



Kanaloa Shipping Co.,Ltd.

NAGOYA HEAD OFFICE
7F 5th F.P.S Bldg., 3-19-23, Marunouchi, Naka-ku,
Nagoya, 460-0002 Japan
p: +81 (0) 52 753 9086 e: info@kanaloaship.com
w: www.kanaloaship.com

UPDATED ON 30-Jan-23

OSAKA BRANCH
9F Wakasugi Osaka-Ekimae Bldg.,2-3-13,
Sonezakishinchi, Kita-ku, Osaka, 530-0002 Japan
p: +81 (0) 6 6131 6695 e: info@kanaloaship.com
w: www.kanaloaship.com

SAILING SCHEDULE : AUSTRALIA & NEW ZEALAND

			JAPAN				AUSTRALIA					NEW ZEALAND			
VESSEL NAME	VOYAGE	CARRIER	MOJI	OSAKA	NAGOYA	YOKOHAMA	BRISBANE	PORT KEMBLA	MELBOURNE	ADELAIDE	FREMANTLE	AUCKLAND	LYTTELTON	WELLINGTON	NELSON
NEW CENTURY 2	176	TF	19-Dec	21-Dec	22-Dec	24-Dec	8-Jan	17-Jan	2-Feb			7-Feb	10-Feb	11-Feb	
DIVINE ACE	0082A	MOL		29-Dec			2-Feb	27-Jan	21-Jan	17-Feb T/S					
TRANS FUTURE 5	145	TF		28-Dec	5-Jan	7-Jan	20-Jan	25-Jan	3-Feb			8-Feb	10-Feb	11-Feb	12-Feb
BELUGA ACE	0041A	MOL				16-Jan	19-Feb	12-Feb	5-Feb	17-Feb T/S					
TRANS FUTURE 6	142	TF		16-Jan	17-Jan	21-Jan	×	1-Feb	3-Feb			8-Feb	10-Feb	12-Feb	12-Feb
TRANS FUTURE 3	278	TF	16-Jan	18-Jan	19-Jan	21-Jan	1-Feb					5-Feb	10-Feb	12-Feb	12-Feb
RCC TIANJIN	0009A	MOL		25-Jan		21-Jan	23-Feb	18-Feb	13-Feb	3-Mar T/S					
ELEGANT ACE	0076A	MOL			29-Jan	31-Jan	21-Feb	26-Feb	4-Mar	18-Mar T/S					
TRANS FUTURE 7	142	TF		30-Jan	31-Jan	4-Feb	14-Feb	16-Feb	18-Feb			23-Feb	25-Feb	27-Feb	27-Feb
BRAVERY ACE	0150A	MOL				4-Feb	24-Feb	2-Mar	×	18-Mar T/S					
WESTERN HIGHWAY or Sub		KLINE			10-Feb	11-Feb	25-Feb	3-Mar	10-Mar	20-Mar T/S					
DREAM ANGEL	33	TF	10-Feb	13-Feb	14-Feb	18-Feb	2-Mar	4-Mar	6-Mar			12-Mar	TBA	TBA	TBA
TBA		MOL				20-Feb	7-Mar	14-Mar	21-Mar	29-Mar T/S					

<注意点> 万が一不明点がございましたらブッキング前に営業担当までお問合せ下さい。

※上記サービスによるB/L裏面約款の内容に関しましては必要に応じて船積み前に担当者までお問い合わせください。

※上記本船のスケジュールは事前連絡なしに変更される可能性があります。

※本船状況、積み地、揚げ地の事情により希望本船にブッキングをすることができない可能性があります。

※本船スケジュールの変更/船積み遅延により生じた、いかなる損害に対し弊社は責任を負うことができません。

※インナーカーゴは積載するその車両に関連し、片手で持ち運びができる重量の車用パーツのみ船積みが可能です。

ただし状況によりインナーカーゴの積載が不可になる場合がございます。

またいかなる盗難・紛失・破損等に対し、弊社は責任を負うことができません。

※ガス抜きの手配が必要なオーストラリア向け車両は事前にメールにてご連絡の程、宜しくお願い致します。

※BMSBゾーンは検疫検査に加え、別費用にて熟処理を行うことが義務付けられています。

また熟処理による車両へのいかなる不具合、破損等に対し弊社は責任を負うことができません。

※揚港によりトランシップでの輸送を行う場合がございます。

※Port to Port (to Door) パッケージ料金につきましては船積み前にコンサイー様自身で揚げ地側に確認をお願い致します。

※車両輸入許可申請が未完了のまま船積みをした場合、到着後に高額な保管料金が発生しますのでご注意ください。

※本船により電気自動車の船積みが不可となる場合がございます。

※NON DAFFにて船積みを行う場合、到着後の各費用が高額となりますので船積み前に揚げ地側に確認をお願い致します。

※木材に関しましては検疫検査時に問題となる可能性が高いため事前の取り外しを推奨させていただきます。

※コンサイー様の住所/電話番号/メールアドレスを必ず船積み書類に記載ください。

※最大限の検疫検査能力を確保するため検疫検査施設への早期移動及び事前クリーニングを行う場合があります。

そのため万が一の船積みキャンセル時はそのタイミングにより別途費用が発生する場合がございます。

※弊社サービスは車両の状態や品質、性能を保証するものではありません。

サービス中に発見された車両の予期せぬ問題、不具合等に関しまして弊社は責任を負う事ができません。

※車高の低い車両は船積みが行えない場合がございます。

※ブッキング時にはSHIPPING INSTRUCTION(EXCEL) と 通関用INVOICE (EXCEL) と 輸出抹消のコピー(PDF)を

info@kanaloaship.com までメールにて共有をお願い致します。ただし2回目以降の通関申告時及び内貨戻し時等

には輸出抹消書類の原本が必要となります。 よって輸出抹消原本は車両が船積みされるまで必ず日本側で保管ください。

<Note> Please contact us prior to booking if you have any questions.

※B/L terms and conditions are available to view upon request please contact us prior to shipment.

※Schedules are subject to change without prior notice.

※We may not be able to book your vehicles on your preferred vessel.

※We will not be responsible for any claims made due to vessel schedule changes, delay in shipment etc..

※Only car parts as inner cargo will be allowed unless prohibited by related parties

but items must be light enough to be carried with one hand and be related to the vehicle that has inner cargo in.

We will not be responsible for any claims such as damages, thefts and losses.

※Please inform us by EMAIL if your vehicle to Australia needs to be de-gased prior to shipment.

※Heat treatment will be required as well as quarantine inspection during BMSB season.

We will not be responsible for any mechanical issues, damages etc.. caused by Heat treatment.

※Vessel sailings may involve transshipment on the way to POD

※Port to Port (to Door) Package pricing payable at destination must be confirmed by consignee prior to shipment.

※Please be aware that vehicles that arrived at destination port without import approval etc.. will be left in storage and incur extremely high storage fees

※Electric vehicles can be occasionally rejected by carriers.

※Please have your consignee to check with local agent prior to shipment on additional charges if vehicle shipped NON-DAFF

※We suggest please remove any wood parts from your vehicle prior to delivery or you vehicle may fail quarantine inspection

※Please ensure all consignee details such as Address/TEL number /Email address are included in the shipping documents

※In order to maximize quarantine ability, Cleaning process may take pace early stage once vehicle is delivered into yard therefore additional fee may occur in case shipment was unexpectedly cancelled.

※Our service can not guarantee condition, quality of your vehicle.

We will not be responsible for any problems or mechanical issues unexpectedly caused to your vehicle.

※Lowdown vehicles can be rejected by related parties and fail shipment.

※Please email your Shipping Instruction (Excel), Customs Invoice (Excel), Copy of Export Cert' (PDF) to info@kanaloaship.com

Original export cert' physically required only when you cancel & re-arrange customs clearance for the same vehicle

therefore please keep original export cert' in Japan until shipment is complete